

י"ב ניסן, תשפ"א
 25 מרץ, 2021
 סימוכין : 14694921

לכבוד
משתתפי כנס המשתתפים במכרז

הנדון : מכרז פומבי מס' 137/2021 – גרירה, אחסנה וגריטת רכבים נטושים וגרוטות רכב – קובץ הבהרות ושאלות

להלן השאלות שנתקבלו בעירייה בגין המכרז שבנדון ותשובות העירייה להן :

מס'	מס' סעיף	השאלה	תשובת העירייה
		פרק א' – כללי	
1.	עמ' 1 סעיף 2	חוק העזר לשמירת הסדר והניקיון קובע כי יש לאחסן את הרכב למשך 60 ימים מיום גרירתו ואחסונו. בהתאם למכרז אתם קבעתם כי יש לאחסן למשך 90 ימים. מדוע?	90 הימים הינו פרק הזמן המקסימלי הנדרש לצורך קבלת האישורים המתאימים לצורך גריטת הרכב. יצוין, כי ישנם מקרים בהם הרכב מועבר לגריטה גם בפרק זמן הפחות מ-90 יום, אך אין באמור כדי לחייב את העירייה.
		נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	
2.	עמ' 20 סעיף 1.6 עמ' 39 – טופס הצעת המחיר עמ' 40	רכב בעל 4 גלגלים ומעלה יכול לשקול בין 3.5 טון ועד 28 טון . ככל שהרכב שוקל יותר, והינו סוג אחר, יש להביא רכב גרר מיוחד המסוגל לגרור את הרכב. אבקש לשנות את ההגדרה ולהפריד בין כלי הרכב בהתאם למשקל ולסוג הרכב : כך שיהא סיווג לרכב עד 4 טון , ורכב מעל 4 טון. ליד שם הפריט – גרירת רכב בעל 4 גלגלים , לשנות בהתאם לאמור מעלה. אותו כני"ל גם לעמ' 40.	ראה תשובה לשאלה בסעיף 6 להלן.
3.	עמ' 20 סעיף 1.9	אתר סילוק פסולת – לשם מה נדרש האתר שהרי שולחים את הרכבים לגריטה במרוכז , למקומות העוסקים בקניית ברזל, וכל פעם במקום אחר.	הגדרת אתר הסילוק בסעיף 1.9 לנספח א' לחוזה, הינה בהתאם לקבוע בחוק שמירת הניקיון, תשמ"ד-1984 ובחוק עזר לתל אביב-יפו (שמירת הסדר והניקיון), תש"ס-1980, הקובע בסעיף 8(ד), כי סילוק גרוטת רכב יהיה לאתר סילוק פסולת. יצוין, כי הספק רשאי לשנע את הגרוטאות לאתר סילוק פסולת במרוכז, ולא באופן נפרד או מיד לאחר גרירתן.
4.	עמ' 22 סעיף 7	בהתאם לדרישות המכרז שעות הפתיחה של המגרש הוא א- ה 30:17-30:7, ויום שישי 00:14-30:07. מבקשים להפחית בשעות הפתיחה, שכן משרה מלאה היא 8	ניתן יהיה להעמיד את שעות הפתיחה של המגרש בימים א'- ה' 30:16-30:8 ובלבד שיינתן מענה טלפוני בימים אלו

מס'	מס' סעיף	השאלה	תשובת העירייה
		שעות עבודה ביום (ואתם דורשים 10 שעות יומיות) וע"מ להחזיק את המגרש פתוח בשעות שדרשתם צריך למעשה להחזיק עובד במשרה מלאה ועוד עובד בחצי משרה וזה מייקר משמעותית את העלויות, שלא כנדרש. לפיכך מתבקש להפחית את שעות הפתיחה של המגרש כך שבימים א – ה המגרש יהיה פתוח בין השעות 08:00-16:00, ובשישי וערבי חג בין 08:00-12:00. ניתן יהא לדאוג שהקבלן יהא זמין טלפונית בכל עת באם יש תקלה כלשהי. יצוין, כי כך אנו עובדים עם כל הגופים המאחסנים אצלנו כלי רכב וזה הוכיח את עצמו כיעיל וסביר.	מהשעה 17:30-30:07. לא יחול שינוי בשעות הפתיחה של המגרש בימי שישי ובערבי חג, ואלו יעמדו על השעות 7:00-14:00. בנוסף, הקבלן יהיה זמין טלפונית גם מעבר לשעות הני"ל במקרה של צורך/ תקלה/ מענה לתושב וכיו"ב.
	עמ' 23 סעיף 11	1. בטפסי המכרז מצוין התשלומים שהספק יצטרך לשלם אם לא יעמוד בתנאי המכרז. 2. לא מצוין מה התשלום שישולם לספק במקרה של חריגה בתנאי ההסכם.	(ראה תשובות מפורטות בסעיפים 2א'-2ד' שלהלן).
	.5	א. רכבים שלא נמצאו.	במרבית המקרים, הרכבים המועברים לסילוק/ גרירה נמצאים במקום והספק נותן שירותים ביחס אליהם. על מנת לצמצם את המקרים שבהם רכב לא נמצא, העירייה מבצעת סריקה נוספת 48 שעות טרום העברת הדרישה לספק. הספק יכול מצדו לבצע ביקורת במקום ולוודא כי הרכב אכן נמצא (ולא הוזז למשל) בטרם משלוח רכב גרר.
ב. רכבים של העירייה אשר ויתרה על הגרירה בנוכחות הגורר		מדובר במקרים יוצאי דופן, בהם לשם הדוגמה, מגיע בעל הרכב בזמן הגעת הספק ובעל הרכב מצהיר, כי הוא יפעל לפינוי הרכב בעצמו. על הספק, במסגרת הצעתו, להביא בחשבון מקרים יוצאי דופן מסוג זה.	
ג. החזרת הרכבים לבעלים ללא תשלום בהוראת העירייה.		לא מוכר לעירייה מקרה מסוג זה. במקרים חריגים ביותר, בהם התברר, כי לא היה מקום לגרור רכב ובעליו הגיע לשחררו, נשאה העירייה בעלויות הגרירה והאחסנה. כאמור, מדובר במקרים חריגים ונדירים ביותר, וגם בהם קיבל הקבלן תשלום מהעירייה.	
ד. המשך אחסנת רכבים מעל 90 יום כפי שהוכרז.		במרבית המקרים, כאשר בעל רכב מעוניין לשחרר את רכבו, הוא מבצע זאת במסגרת 90 הימים. במקרים חריגים, בהם בעל הרכב מגיע לשחרר את רכבו לאחר 90 יום, הוא יישא בעלויות שחרור הרכב בהתאם, וישלם דמי אחסנה עבור כל יום. על הספק להביא בחשבון מקרים נדירים ויוצאי דופן בהם לא ניתן לבצע גריטה בפרקי הזמן הרגילים, בין היתר, לאור בעיות משפטיות ואחרות. כאמור, מדובר במקרים חריגים שכמעט ולא התרחשו.	

מס'	מס' סעיף	השאלה	תשובת העירייה
6.	כללי	גרירה של רכבים בעלי ארבעה גלגלים או יותר הכוללת את כל כלי הרכב פרטי, מסחרי וכולי... כאשר ההצעה ניתנת בדרך כלל לרכבים פרטיים, איך ייקבע התשלום לחריגים?	במקרה של גרירת רכב מסוג M3 ו-N3, בהתאם לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, התשלום עבור הגרירה יעמוד על סכום קבוע של 2,000 ש"ח כולל מע"מ . התשלום עבור דמי אחסנה יעמוד על 40 ש"ח ליום לא כולל מע"מ. יצוין, כי ישנם מקרים בודדים בהם נגררו כלי רכב מהסוגים הנ"ל.
7.	כללי	שלדי רכבים מפורקים ללא גלגלים החייבים בהעמסה על ידי מנוף, איך ייקבע התשלום לגביהם?	במקרים שבהם לא ניתן לפנות את גרוטת הרכב באמצעות גרר, ישתמש הקבלן במשאית מנוף מתאימה. לא יחול שינוי בתשלום שישולם לקבלן במקרים מסוג זה.
8.	כללי	המחיר לחנייה ניתן כהצעת מינימום לעירייה מכך נובע שלא סביר שבעל הרכב ימשיך להחנות את רכבו בחניון ולא ישחררו, לפי דעתנו שמחיר החנייה נכון רק לעשרה ימים ראשונים או לחילופין עד לרגע מסירת הודעה לבעל הרכב שרכבו נמצא בחניון.	נוסח סעיפי המכרז לא ישונה. תשומת לב, כי מחיר דמי האחסנה הקבועים במכרז הנוכחי עלה.
		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני	
9.	כללי	פורט במכרז באופן חלקית מה יעשה עם גרוטאות רכב ורכבים ללא לוחית רישוי והעניין נותר לא ברור מספיק. לפי מיטב הבנתנו, יש להעביר רכבים אלו ישירות לאתר פסולת? איך הדבר מתבצע? האם אתם נותנים אישורי לגריטה כבר במעמד הגריטה? האם צריך להעביר רכבים אלו תחילה לאחסון במגרש האחסנה? אם כן, לכמה זמן?	במקרים שבהם מדובר ברכב שנקבע כגרוטת רכב, הדרישה המועברת לספק הינה לסילוק הרכב, דהיינו גרירה וגריטת הרכב, ללא צורך באחסנה.
10.	עמ' 27 סעיף ח'	לעניין רכב גנוב. בהתאם לסעיף, במידה ומתברר, כי הרכב שנגרר ואוחסן הוא גנוב, הקבלן לא ישולם בשל כך מאומה. סעיף זה אינו הוגן ואינו סביר. הרי שהפקח מטעם עיריית תל אביב שם התראה על הרכב שעתיד להיגרר, 14 ימים טרם גרירתו. מדוע הפקח אינו בודק, באותו המעמד, שרכב אינו מדווח כגנוב במאגר של משטרת ישראל? בנוסף לכך, בדיקה זו צריכה להתבצע בשנית ע"י הפקח ובמעמד הגרירה והכל ע"מ להקטין נזק. אין זה סביר שהקבלן יישא בכל העלויות של גרירה ואחסנת רכב גנוב שכזה.	העירייה תבדוק מול משרד התחבורה האם הרכב שהקבלן נדרש לגרור הינו גנוב, וזאת בפרק זמן של 48 שעות לפני מתן ההוראה על גרירת הרכב. במידה ויתברר בדיעבד, כי בניגוד לבדיקה שנערכה מול משרד התחבורה, הרכב הינו גנוב – תשלם העירייה לקבלן את התשלום הקבוע במסמכי המכרז עבור גרירת הרכב ואחסונו. העירייה מעריכה, כי מדובר במקרים יוצאי דופן. תשומת לב, כי בהתאם לסעיף 1ח' לנספח א' לחוזה, במקרה שבו בעל רכב ידווח על גניבה לאחר גרירת הרכב- הוא יידרש לשלם את מלוא העלויות הקבועות במסמכי המכרז לצורך שחרור רכבו.
		נספח 5- אישור קיום ביטוחים	

תשובת העירייה	השאלה	מס' סעיף	מס'
<p>השאלה הראשונה לא ברורה. נדרש להעביר אישור קיום ביטוחים הכולל אחריות צד ג', אחריות מקצועית ואחריות מעבידים.</p> <p>לעניין השאלה השנייה- לא ניתן להסתפק בביטוח של בעל רכב הגרר בלבד. דרישות העירייה הן צד ג', אחמ"ק ומעבידים- לספק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז. באשר לרכב הגרר- במידה והספק הזוכה יעשה שימוש ברכב שאינו בבעלותו, בהתאם לתנאי המכרז, הרי שחלה עליו חובה לוודא, כי לרכב בו ייעשה שימוש ישנם ביטוחים בתוקף של פוליסת חובה+ צד ג', אשר יכסו את הפעילות הניתנת מכח המכרז, ובהתאם לקבוע בתנאי המכרז</p>	<p>ראשית ועיקר, לא קיים ביטוח לגריטה ולרכבים נטושים. יש ביטוח אחריות מקצועית, שהוא בעצם מכסה את הכל. לכן מבוקש לבטל דרישה זו. שנית, אתם דורשים מהמזיע להחזיק בביטוח גם לגרירה. האם לא מספיק שיש לגורר, בעל רכב הגרר ו/או המחזיק בו, ביטוח לעניין הגרירות?</p>	עמ' 32-33	.11

בברכה,
שני מהלל
מתאמת מידע לפיקוח

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המשתתף במכרז להגישו חתום על ידו.

תאריך

חתימה וחותמת של המשתתף במכרז

I